

ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО АВТОМОБІЛІВ,
ЯКІ ДОПУСКАЮТЬСЯ ДО УЧАСТІ У НАЦІОНАЛЬНОМУ ЗМАГАННІ ТАЙМАТТАК
«MX5 UA CUP» 2025 р

Загальні положення

Вимоги щодо безпеки до автомобілів.

Вимоги викладені в цьому підрозділі, **якщо інше не вказано у заліковій групі**, Обов'язкові для виконання у всіх класах.

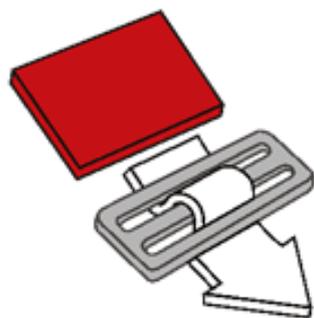
1. Автомобіль повинен бути обладнаний буксирним гаком / провусиною.
2. Всі вузли агрегати автомобіля повинні бути справні і належним чином відрегульовані, витоку паливо мастильних матеріалів не допускаються.
3. Штатна передня панель салону(торпеда), **не повинна бути** демонтована.
4. Поверхні передніх дверей з боку салону повинні бути закриті штатним пластиком, або:
 - панеллю з металевого листа товщиною не менше 0,5 мм;
 - панеллю з композитних матеріалів товщиною не менше 1 мм;
 - іншого полімерного матеріалу товщиною не менше 2 мм.
5. У салоні автомобіля не повинно бути ніяких зайвих і не закріплених предметів.
6. Наявність металевих кромки (в тому числі кромки металевих дірок і отворів з діаметром понад 5 см), за винятком випадків, коли доступ до цих отворів перекритий каркасом безпеки, сидіннями або іншими елементами кузова, і виступаючих гострих предметів конструкції автомобіля в передній частині салону з боку водія (до середньої стійки включно - див. мал..1.1.) **ЗАБОРОНЕНО**. Якщо такі елементи і кромки присутні, вони повинні бути закриті гумовим ущільнювачем або закриті пластиком із пункту 4



Мал.1.1. Передня частина салону обведена червоним, задня - синім.

7. Ближнє або DRL світло протягом заїзду потрібно включити.
8. Бокові вікна повинні бути закриті склом , **якщо інше не вказано у заліковій групі**
9. Всі кузовні деталі повинні бути міцно закріплені.
10. Забороняється використовувати відремонтовані після проколу гуму.
11. Рекомендується обладнати автомобіль системою автоматичного пожежогасіння.
12. **ЗАБОРОНЕНО** встановлювати паливний бак в салоні автомобіля (в одному об'ємі з водієм).
13. Система випуску відпрацьованих газів, якщо не вказано протилежне, повинна закінчуватися за задньою віссю автомобіля.
14. При цьому вихід відпрацьованих газів з регулюючого клапана турбіни (вестгейта) дозволений в атмосферу, в сторону дорожнього покриття (Гейт "назовні").

15. На всіх автомобілях допускається установка спортивних сидінь з п'ятьма (5) отворами для ременів безпеки. Рекомендується, щоб вони задовольняли стандартам FIA 8855/1999 або 8862-2009 (наполегливо рекомендується). Використання сидіння має задовольняти вимогам



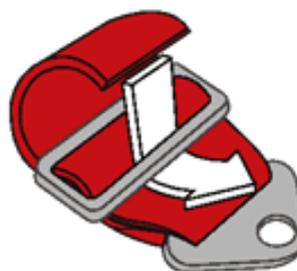
STEP 1: Insert strap through tightening buckle.



STEP 2: Pull strap to 8"-10" beyond buckle, fold edges and insert into mounting bracket.



STEP 3: Fold back strap and reinsert through buckle as shown.



STEP 4: Fold back strap again and insert through bottom portion of buckle.

Статті 253-16 Додатки J до МСК FIA.

16. Якщо встановлене спортивне сидіння не забезпечує правильного положення лямок ременя безпеки (точки 1, 2, 3 на мал.1.2. Повинні щільно прилягати до тіла, а верхній замок розташовуватися за плечем), то використання сидіння без установки багаторемневих **ЗАБОРОНЕНО**.



Мал.1.2

17. Наполегливо рекомендується використовувати сидіння для кільцевих гонок - з «вухами».



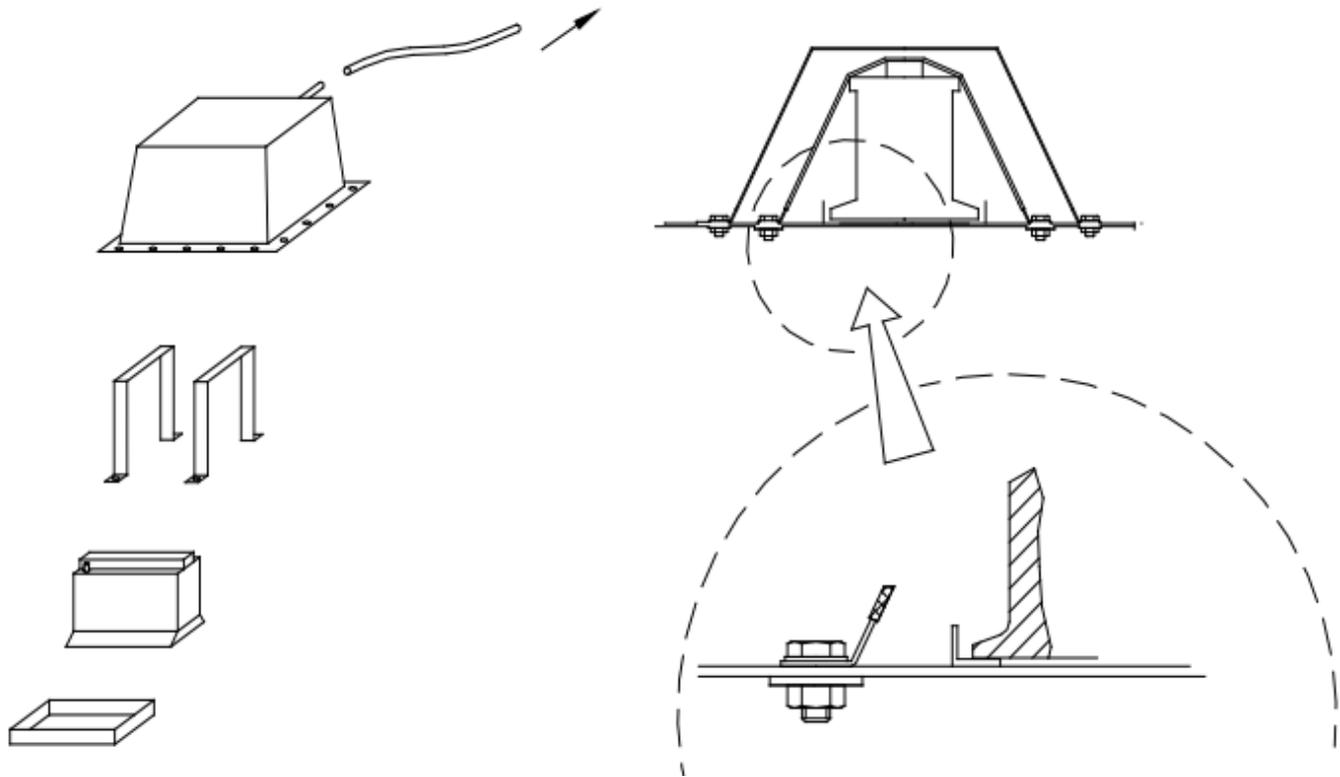
18. мал.1.2. Сидіння з «вухами»

19. У зоні можливого торкання шолома пілота каркаса безпеки на каркас повинні бути встановлені і надійно закріплені захисні накладки, відповідні Стандарту FIA 8857-2001 тип А. В місцях, де інші частини тіла водія, який сидить на місці і пристебнутого ременями безпеки, можуть контактувати з каркасом безпеки, повинна бути передбачена установка захисних накладок з м'якого матеріалу, який не підтримує процес горіння.

Електрообладнання

20. Дозволяється будь-яка модифікація сполучних проводів (проводка) між будь-якими електронними пристроями автомобіля.

21. Якщо початкове місце розташування акумуляторної батареї змінено, то вона повинна бути повністю закрита електроізолюючим ковпаком. Батарея повинна бути прикріплена до кузова з використанням металевого гнізда і двох металевих хомутів (не менше 5 мм в діаметрі) або металевих пластин (товщина не менше 3 мм, ширина не менше 25 мм) з будь-яким ізоляційним покриттям, прикріплених до основи болтами і гайками (мал. 1.3). Для кріплення хомутів і пластин повинні бути використані болти діаметром не менше 10 мм, під кожним болтом повинна розміщуватися контршайба товщиною не менше 3 мм, що покриває не менше 20 см² площі кузова. Допускається кріплення батареї оригінальними деталями, якщо такі передбачені для кріплення в цьому ж місці (наприклад, для кріплення в багажнику у автомобілів одного модельного ряду).



Мал.1.3.

22. Наполегливо рекомендується, щоб всі встановлювані на автомобіль нештатні / неоригінальні компоненти мали омологацію або сертифікат, що підтверджує можливість їх використання на дорогах загального користування / змаганнях. Встановлюючи деталі без сертифікатів і омологації, **Ви піддаєте небезпеці як себе, так і інших учасників.**

ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менше 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля (витримувати навантаження не менше 25G).

ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

Дозволяється:

- Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
- Встановлення будь яких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.
- Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.
- Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.
- Клема «+» АКБ повинна бути закрита діелектричним матеріалом.
- Марка і ємність акумулятора (ів) в з.г. МХ5 не менше заводського розміру і ємності
- В з.г. мх5 pro, мх5 race sup - довільні
- Кожний акумулятор повинен бути надійно закріплений і закритий щоб уникнути короткого замикання або витоків.

- Якщо акумулятор, перенесений з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути виконане за допомогою металевого піддона й двох металевих скоб з ізолюючим покриттям, що кріпляться до днища болтами й гайками.
- Для цих кріплень, повинні використовуватися болти, діаметром не менш 10 мм, з підсилювальними пластинами під кожним болтом, товщиною не менш 3 мм і площею поверхні не менш 20 см², розташованими зі зворотної сторони кузовної панелі.
- Акумулятор утримуючий рідкий електроліт повинен бути закритий пластмасовим коробом, непроникним для рідини, закріпленим незалежно від акумулятора.
- Розташування акумулятора вільне, але при розташуванні в салоні, він повинен бути встановлений тільки за передніми сидіннями. У цьому випадку, і за умови, що акумулятор містить рідкий електроліт, захисний короб повинен мати вентиляційні отвори з виходом поза кабіною (див. малюнки 25510 і 25511
- Якщо акумулятор, розташований у кабіні суха батарея, то він повинен бути повністю ізолюваний діелектричним кожухом.

1.1. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі марки і моделі MAZDA MX5, Miata всіх поколінь і років випуску, які мають свідоцтво про реєстрацію або технічний паспорт ФАУ, відповідають вимогам даного Додатку.

1.2. Автомобілі можуть брати участь у змаганні в таких залікових групах:

MX5
MX5 PRO
MX5 RACE CUP

1.3. Відповідність автомобілю до залікової групи визначається цим регламентом, або за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції). Результатом може стати рішення щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

КОЛЕСА ТА ГУМА

		MX5	MX5PRO	MX5 RACE CUP
Yokohama	AD08r, AD08RS	+	+	+
Yokohama	AD09	+	+	+
Federal	RS R/ RR/ Pro	+	+	+
Race GC		+	+	+
Nankang	NS2r street 180	+	+	+
Achiles		+	+	+
WestLake		+	+	+
Zestino	ZS01	+	+	+
MAXIS	Vr1	+	+	+
Sailun	r01	+	+	+
primmax		+	+	+
Extreme	VR1	+	+	+
Hankook	Rs3/rs4	+	+	+
Kapsen	SportMax S3000	+	+	+
Michelin	Cup2/Cup2 connect	-	+	+
Nankang	AR1/CR1 /CR-S	-	+	+
FALKEN	AZENIS RT660	-	+	+
Yokohama	a052	-	+	+
Extreme	VR2	-	+	+
Hosier	Track Pro	-	+	+
Michelin	Cup2R	-	+	-
Nankang	NS-2R Drift Spec - TW 120	-	+	-
Nankang	SL-1	-	-	-
MAXIS	Vr2	-	+	+
MAXIS	RC1	R15/205	+	-
Ширина		≤245	≤345	≤265
TW		≥230	≥180	≥140

MX5

Двигун:

1. **Забороняється встановлювати двигун який серійно не встановлювався на марку авто.**

2. Забороняється встановлювати системи бітурбо, твінтурбо, та системи комбінованого надуву (турбіна та компресор) якщо такі системи не встановлювались заводом виробником на встановлений тип двигуну.
3. Забороняється встановлювати додатково компресор.
4. Система запалення: вільна.
5. **Дозволяється** встановлення системи зрошення інтеркулера (рідина на водній основі).
6. **Дозволяється** використання високооктанового палива та додавання спеціальних присадок.
7. Тип палива довільний
8. **Дозволяється** модифікація піддону картера, встановлення масляного «акумулятора».
9. Система охолодження та її елементи: вільні при збереженні принципу і місця розташування радіатора для
10. Діаметр циліндра та хід поршня не обмежені.
11. Система живлення: вільна. Допускається заміна паливного насоса на насос іншої конструкції, встановлення спортивних паливних баків (з відповідним сертифікатом) та зміна розташування трубопроводів.
12. **Дозволяється** використання систем впорскування будь якої суміші спирту, газу в усіх залікових групах
13. Система впуску: вільна
14. Система вихлопу повинна закінчуватись за задньою віссю.

ТРАНСМІСІЯ:

1. У залікових групах **Дозволяється**:
2. Передаточні числа КПП і головної передачі – вільні.
3. Тип приводу, повинен бути збережений оригінальний.
4. Корпус КПП – стандартний, або від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
5. Встановлення самоблокуючого диференціалу
6. Заміна зчеплення.
7. Піввісі, вали, шарніри та приводи вільні, але повинні мати штатне розташування передбачене заводом виробником.
8. Послідовне перемикання передач встановлене заводом виробником(приклад DSG, SST)
9. Можлива заміна КПП на КПП від аналогічної моделі (тільки серед серійно встановлюваних на конвеєрі).
1. **Привід перемикання КПП не обмежений, але зміна типу вибору передач на послідовне (секвентальні КПП) ЗАБОРОНЕНО.**

ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

- Стандартний тип та штатне розташування деталей і вузлів кермового управління (передбачене заводом виробником). Можлива зміна типу підсилювача керма (з гідро на електро, та навпаки) чи встановлення підсилювача додатково. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
- Установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. **Дозволяється** заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».
- Дозволяється зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

Забороняється установка додаткових амортизаторів та кронштейнів їхнього кріплення.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

- Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
- Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.

ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:

- Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.
- Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

КОЛЕСА ТА ГУМА

Дозволяється:

- Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.
- Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.
- Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.
- **Забороняється:**

- Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.
- Застосування шипів

Кузов

Дозволяється:

- Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, кришу ЗАБОРОНЕНО замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.
- Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. **Дозволяється** підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.
- Заборонена заміна передніх фар на заглушки
- Заборонена відсутність фар у шатному місці розташування
- ЗАБОРОНЕНО доопрацювання передніх фар (встановлення повітряного продуву)
- **Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів в передній задній оптиці та ближнє світло в передній оптиці**
- Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.
- Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.
- Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов
- Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).
- Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.
- Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).
- Встановлення кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших) -заборонено
-

Салон

Дозволяється:

- Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умові збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.

- Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш, але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.
- Встановлення в салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.
- Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.
- Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.
- Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
- Змінювати, але не вилучати, матеріал оббивки салону.
- Вилучати оббивку багажника.
- Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.
- Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
- Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.
- Виняток автомобілі обладнані сертифікованим каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги

ЕКІПРУВАННЯ

Рекомендується:

- Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЕС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.
- Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКFІА).
- Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.
- Обов'язково:

дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЕС (знак «Е» із цифрою в колі). **Дозволяється** використання шоломів BritishStandartIntuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ» від 03.03.1800 р).
- Обов'язково взуття закритого типу. Заборонені відкриті частини ніг.

MX5 PRO

ДВИГУН:

Дозволено зміну розташування радіаторів охолодження. Можлива заміна оригінального двигуна на двигун з автомобіля іншого виробника та моделі. Система вихлопу довільна.

ТРАНСМІСІЯ:

Дозволяється:

- Зміна типу приводу
- Можлива заміна оригінальної КПП на КПП з автомобіля іншого виробника та моделі.
- Встановлення кулачкової КПП з послідовним вибором передач (секвентальна)

ПІДВІСКА ТА КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

- Застосування деталей кермового управління вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи кермового управління, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
- Заміна конструкції важелів або підрамника.
- Амортизатори, пружини, торсіони та ресори – вільні, при збереженні оригінальних точок їхньої установки.
- установка додаткових реактивних тяг задньої підвіски. **Дозволяється** заміна тяги «Панара» на «паралелограм Уатта».
- Дозволяється Зміна, зняття оригінальних і установка додаткових стабілізаторів поперечної стійкості.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

- Застосування деталей і вузлів гальм вільне, але повинно мати тип та штатне розташування передбачене заводом виробником. Зміни типу, конструкції або точок кріплення системи гальмування, дозволена лише при наявності сертифікації, або схвалена виробником.
- Використання «гідроручника» та зміна системи керування виконавчими механізмами. Гідроциліндр та важіль приводу – довільні, за умови, що вони розташовуються на тому ж самому місці або поряд, де і оригінальне ручне гальмо.
- **ДОЗВОЛЯЄТЬСЯ:** Видалення вакуумного підсилювача з заміною його адаптером.
- Заміна стандартного головного циліндру на «тандем» (за умови їх сертифікації)

КОЛЕСА ТА ГУМА

Дозволяється:

- Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути зменшено чи збільшено.
- Збільшення посадкового діаметра колісного диска не більше ніж на 2 дюйми, відносно максимального розміру, передбаченого виготовлювачем для даної моделі.
- Запасні колеса не обов'язкові, допускається не більше двох та повинні бути надійно зафіксовані.
- Змінювати болти кріплення колеса на шпильки, при цьому кількість та діаметр шпильок може бути збільшено.
- Застосування спортивної шини.
- Застосування гуми типу наварка.

Забороняється:

Застосування шин типу «докатка», трейлерних та коліс для сільгосптехніки, та таких, що мають відшарування протектора й ушкодження каркаса.

Застосування шипів

Таблиця відповідності шин у залікових групах

КУЗОВ

Дозволяється:

- Панелі кузова, двері мають бути стандартні, які встановлювались заводом виробником. Капот, задній капот, передні крила, можна замінити на альтернативні або деталі з іншого матеріалу.
- Заміна заднього скла на полікарбонат або інший матеріал з товщиною не менше 4 мм при заміні заднього капоту на альтернативний матеріал
- Заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів або облегшення конструкції оригінальних дверей (можливе тільки при наявності бокового захисту в конструкції каркасу безпеки).
- Автомобілям без бокового захисту в конструкції каркасу безпеки заміна оригінальних дверей на двері з полегшених матеріалів дозволена лише там де не розміщуються пілот.
- Встановлення з'ємних розпірок, закріплених за допомогою інструментів. Дозволяється підсилення будь яких деталей деталями, що повторюють форму тої деталі яку підсилюють і щільно прилягають до неї по всій поверхні.
- Дозволена заміна передніх фар на заглушки

- Дозволена відсутність фар у штатному місці розташування
- Дозволено доопрацювання передніх фар (встановлення повітряного продуву)
- **Обов'язкова наявність сигналів повороту, гальм, габаритів в задній оптиці та drl світло в передній частині авто.**
- **Під час офіційного відкриття із виїздом на дороги загального користування автомобіль повинен бути обладнаний Передніми фарами у штатному місці згідно ПДД**
- Матеріал бамперів та декоративної решітки радіатора може бути змінений та бути безпечним при контакті з третіми особами.
- Використання термоізолюючих матеріалів в підкапотному просторі.
- Верхня частина комплектного колеса не повинна виходити за кузов
- Зміна місця розташування буксирувального крюка. Місце кріплення повинне бути обов'язково помічене стрілкою яскравого кольору (червоний, помаранчевий, жовтий, білий).
- Заміна оригінальних дзеркал на альтернативні.
- Демонтаж кузовних елементів аеродинаміки (спойлера, декоративних накладок бампера та інших).
- Можлива заміна скла на полікарбонат з мінімальною товщиною 4 мм. Заміна лобового скла на альтернативні – заборонена.
- Використання каркасу безпеки, який має бути безпечним, виготовленим з дозволених матеріалів, та відповідати мінімальним вимогам ст. 253 додатка «J» МСК.

«8.3.2.3 Мінімальна конфігурація каркаса безпеки: ст. 253 додатка «J» МСК.»

Мінімальна конфігурація каркаса безпеки визначається наступною таблицею:

Автомобілі омологовані	Із другим водієм	Без другого водія
Між 01/01/2002 і 31/12/2004	Малюнок 25335А	Малюнок 25336А або симетричний
Між 01/01/2005 І 31/12/2005	Малюнок 25335В	Малюнок 25336В або симетричний
від 01/01/2006	Малюнок 25335С	Малюнок 25336С або симетричний

Дверні розпірки й підсилювачі даху можуть мати різну конструкцію, у відповідності зі Статтями 253.8.3.2.1.2 та 253.8.3.2.1.3.

8.3.3 Вимоги до матеріалів

Дозволені тільки труби круглого перетину.

Специфікації використовуваних труб: Матеріал	Мінімальна сила розтягання	Мінімальні розміри (мм)	застосування
Холоднотягнена, нелегована вуглецева сталь (безшовна труба), що вміщує максимум 0,3% вуглецю	350 N/мм ²	45 X 2,5(1,75" X 0,095") або 50 X 2,0(2,0" X 0,083")	Головна дуга або Поздовжні дуги і їх з'єднання залежно від конструкції
		38 X 2,5(1,5" X 0,095") або 40 X 2,0(1,6" X 0,083")	Поздовжні півдуги і інші елементи каркаса безпеки

Примітка:

Труби повинні бути зігнуті методом холодної гнучкості, і радіус згину по осевій лінії повинен бути рівний, принаймні, трьом діаметрам труби.

Якщо перетин труби в процесі гнучкості ухвалює овальну форму (сплющується), відношення мінімального до максимального діаметру повинне бути не менш 0,9.

Поверхня труби в місці вигину повинна бути гладкою й однорідною, без складок і тріщин.

Зварений шов повинен повністю оперізувати периметр труби (або контур поверхонь, що зварюються).

У місцях де можливий контакт частин тіла члена екіпажу з каркасом безпеки, необхідно застосовувати для захисту незаймисті накладки на каркас.

У місцях де можливий контакт захисного шолома члена екіпажу з каркасом безпеки, захисні накладки повинні задовольняти Стандарту ФІА 88572001, тип "А".

САЛОН

Дозволяється:

- Встановлювати стандартні сидіння з іншої моделі автомобіля, за умови збереження оригінальних салазок та кронштейнів кріплення до кузова. Інші варіанти кріплення повинні бути безпечними, що має затвердити Технічний Комісар.
- Встановлювати спортивні передні сидіння типу "ківш", але які на думку технічного комісару, знаходяться у справному стані, кронштейни їхнього кріплення відповідають вимогам ст. 253 додатка «J» МСК, та встановлені спортивні багатоточкові ремені безпеки.

- Встановлення в салоні автомобіля захисної дуги з фіксацією за допомогою зварювання або інструменту.
- Змінювати але не видаляти кожух рульової колонки.
- Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення.
- Застосування накладок до педалей, подовження та зміна форми важелів КПП та ручного гальма.
- Вилучати оббивку багажника.
- Зміна ручок скло підйомників та встановлення електро склопідйомників. В будь якому випадку механізми скло підйомників та замикання передніх дверей повинні бути в робочому стані.
- Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
- Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації.
- Виняток автомобілі обладнані каркасом безпеки, можуть приймати участь не виконуючі дані вимоги
- Вилучати задні сидіння (подушки та спинки) з елементами кріплення. Та пасажирське сидіння.
- Вилучати оббивку стелі разом з елементами кріплення.
- Змінювати та вилучати оригінальні підлокітники.
- Змінювати кожух рульової колонки.
- Вилучати, матеріал оббивки салону.
- Вилучати скло підйомники задніх дверей та Механізми скло підйомників.
- Кермове колесо повинно бути оригінальне закріплене конструктивно заводським способом без перехідників, або сертифіковане з перехідником, та мати замкнуту форму.
- Ручне гальмо може бути обладнане пристроєм миттєвої розфіксації
- Участь автомобілів, які мають технічний паспорт спеціального транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого ФАУ, обладнанні каркасами безпеки, при умові що засоби безпеки відповідають ст.253 Додатку «J» МСК ФІА.

ЕЛЕКТРОУСТАТКУВАННЯ

Дозволяється:

- Зміна оригінальних і установка додаткових елементів електроустаткування.
- Встановлення будьяких інших допоміжних індикаторів на панелі приладів.
- Зміна стартеру, генератора при збереженні їхнього місця розташування та конструкції.

- Вимикач електрообладнання (маси), що знаходиться у зоні швидкого доступу водія.
- Зміна місця розташування АКБ дозволена

Будьякий тип та характеристики акумулятора (ів)

- Клема «+» АКБ повинна бути закрита діелектричним матеріалом.
- Марка і ємність акумулятора (ів) вільні для
- Кожний акумулятор повинен бути надійно закріплений і закритий щоб уникнути короткого замикання або витоків.
- Якщо акумулятор, перенесений з вихідного місця, то його кріплення до кузова повинне бути виконане за допомогою металевого піддона й двох металевих скоб з ізолюючим покриттям, що кріпляться до днища болтами й гайками.
- Для цих кріплень, повинні використовуватися болти, діаметром не менш 10 мм, з підсилювальними пластинами під кожним болтом, товщиною не менш 3 мм і площею поверхні не менш 20 см², розташованими зі зворотної сторони кузовної панелі.
- Акумулятор утримуючий рідкий електроліт повинен бути закритий пластмасовим коробом, непроникним для рідини, закріпленим незалежно від акумулятора.
- Розташування акумулятора вільне, але при розташуванні в салоні, він повинен бути встановлений тільки за передніми сидіннями. У цьому випадку, і за умови, що акумулятор містить рідкий електроліт, захисний короб повинен мати вентиляційні отвори з виходом поза кабіною (див. малюнки 25510 і 25511
- Якщо акумулятор, розташований у кабіні суха батарея, то він повинен бути повністю ізольований діелектричним кожухом.

Обладнання безпеки

Кожен автомобіль повинен бути укомплектований:

Вогнегасниками з сумарною масою заряду не менш 2х кг. Наявність вогнегасника з строком необхідного планового обслуговування, що настав – не допускається. Кріплення вогнегасника повинно знаходитись у швидко доступному місці та бути надійно пристосовано до кузова автомобіля. Для залікової групи рекомендована система пожежогасіння (відповідно до вимог п.7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА.).

Екіпування:

Рекомендується:

Застосування ременів безпеки, що складаються з двох плечових і одного поясного ременя та мають що найменше три точки кріплення до кузова. Допускається застосування тільки ременів, що мають сертифікацію ЕС (знак «Є» з цифрою в колі) або ременів, що відповідають стандартам ФІА:8853 – 1985, 8854 – 1991, 8853 – 1998, 8854 – 1998.

Застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКФІА).

Застосування спортивного взуття, рукавичок, підшоломників та білизни.

Обов'язково:

Дорожні захисні автомобільні або мотоциклетні шоломи, рекомендовані ті які визнані ФІА або що мають сертифікацію ЄС (знак «Е» із цифрою в колі). **Дозволяється** використання шоломів BritishStandartIntuition BS 6685 тип А (відповідно до вимог «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГ БЕЗПЕКИ» від 03.03.1800 р).

застосування комбінезонів із дійсною або простроченою омологацією або комбінезонів для картингу (які відповідають стандарту СІКFІА).